

**Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE
w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie**

(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2018/C 282/03)

ESO ⁽¹⁾	Odniesienie i tytuł normy (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Kolejnictwo – Akustyka – Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2017 Kolejnictwo – Maźnice – Łożyska toczne	EN 12080:2007+A1:2010 Przypis 2.1	Data tej publikacji
CEN	EN 12081:2017 Kolejnictwo – Maźnice – Smary	EN 12081:2007+A1:2010 Przypis 2.1	Data tej publikacji
CEN	EN 12082:2017 Kolejnictwo – Maźnice – Badania eksploatacyjne	EN 12082:2007+A1:2010 Przypis 2.1	Data tej publikacji
CEN	EN 12663-1:2010+A1:2014 Kolejnictwo – Wymagania konstrukcyjno-wytrzyma- łościowe pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Pojazdy szynowe inne niż wagony towarowe	EN 12663-1:2010 Przypis 2.1	8.7.2016
CEN	EN 12663-2:2010 Kolejnictwo – Wymagania konstrukcyjno-wytrzyma- łościowe pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 2: Wagony towarowe		
CEN	EN 13103-1:2017 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Osie toczne i napędne – Zasady konstrukcji	EN 13103:2009+A2:2012 EN 13104:2009+A2:2012 Przypis 2.1	Data tej publikacji
CEN	EN 13129:2016 Kolejnictwo – Klimatyzacja w pojazdach szynowych kursujących na liniach głównych – Parametry komfortu i badania typu		
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice dREW- niane		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13230-1:2016 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 1: Wymagania ogólne	EN 13230-1:2009 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 13230-2:2016 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego	EN 13230-2:2009 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 13230-3:2016 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego	EN 13230-3:2009 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 13230-4:2009 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 4: Podrozjazdnice z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań		
CEN	EN 13231-5:2018 Kolejnictwo – Tor – Odbiór prac – Część 5: Procedury dla szyn reprofilowanych w torze, rozjazdach, skrzyżowaniach i przyrządach wyrównawczych		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 4: Przystawianie, zamykanie i kontrola		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 5: Zwrotnice		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze stałymi dziobami		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 7: Krzyżownice z częściami ruchomymi		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 8: Przyrządy wyrównawcze		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 9: Układy		
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Zestawy kołowe – Wymagania dotyczące wyrobu		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Osie – Wymagania dotyczące wyrobu		
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła – Wymagania dotyczące wyrobu		
CEN	EN 13272:2012 Kolejnictwo – Oświetlenie elektryczne pojazdów szy- nowych w systemach transportu publicznego		
CEN	EN 13481-2:2012+A1:2017 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 2: Systemy przy- twierdzeń do podkładów betonowych	EN 13481-2:2012 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 13481-3:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 3: Systemy przy- twierdzeń do podkładów drewnianych		
CEN	EN 13481-5:2012+A1:2017 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 5: Systemy przy- twierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamoco- waną w kanale szynowym	EN 13481-5:2012 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 13481-7:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 7: Systemy przy- twierdzeń specjalnych w rozjazdach i skrzyżowaniach oraz kierownic		
CEN	EN 13674-1:2011+A1:2017 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	EN 13674-1:2011 Przypis 2.1	15.12.2017

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 2: Szyny do rozjazdów i skrzyżowań stosowane w połączeniu z szynami kolejowymi Vignole'a o masie 46 kg/m i większej		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 3: Szyny kierownice		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła – Zewnętrzne zarysy wieńców kół		
CEN	EN 13749:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Metody określania wymagań konstrukcyjnych dla ram wózków		
CEN	EN 13803-1:2010 Kolejnictwo – Tor – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1 435 mm i większej – Część 1: Szlak		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Kolejnictwo – Tor – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1 435 mm i większej – Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny		
CEN	EN 13848-5:2017 Kolejnictwo – Tor – Jakość geometryczna toru – Część 5: Poziomy jakości geometrycznej – Szlak, rozjazdy i skrzyżowania	EN 13848-5:2008 +A1:2010 Przypis 2.1	Data tej publikacji
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła monoblokowe – Procedura dopuszczenia – Część 1: Koła kute i walcowane	EN 13979-1:2003 +A1:2009 Przypis 2.1	30.9.2011
CEN	EN 14033-1:2017 Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu	EN 14033-1:2011 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 5: Wymagania i procedury badań oddziaływań aerodynamicznych w tunelach		
CEN	EN 14067-6:2010 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 6: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych oddziaływania wiatru bocznego		
CEN	EN 14198:2016 Kolejnictwo – Hamowanie – Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy		
CEN	EN 14531-1:2015 Kolejnictwo – Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego – Część 1: Algorytmy ogólne z zastosowaniem średniej wartości obliczeniowej dla pociągów lub pojedynczych pojazdów		8.7.2016
CEN	EN 14531-2:2015 Kolejnictwo – Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego – Część 2: Obliczenia krok po kroku dla pociągów lub pojedynczych pojazdów	EN 14531-6:2009 Przypis 2.1	8.7.2016
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości		
CEN	EN 14535-2:2011 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 2: Tarcze hamulcowe mocowane do obręczy koła, tarczy koła lub piasty koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości		
CEN	EN 14535-3:2015 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 3: Tarcze hamulcowe, właściwości tarczy i pary ciernej, klasyfikacja		
CEN	EN 14587-2:2009 Kolejnictwo – Tor – Zgrzewanie iskrowe szyn – Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Kolejnictwo – Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego		
CEN	EN 14752:2015 Kolejnictwo – Systemy bocznych drzwi wejściowych w taborze szynowym		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Klimatyzacja kabin maszynisty – Część 1: Parametry komfortu		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Klimatyzacja kabin maszynisty – Część 2: Badania typu		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Smary do maźnic – Część 1: Metoda badania smarności smarów		
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Kolejnictwo – Smary do maźnic – Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkością do 200 km/h		
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Sprzęg holowniczy – Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metody badań		
CEN	EN 15153-1:2013+A1:2016 Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu	EN 15153-1:2013 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 15153-2:2013 Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze		
CEN	EN 15220:2016 Kolejnictwo – Wskaźniki hamulca	EN 15220-1:2008 +A1:2011 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15273-2:2013+A1:2016 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych	EN 15273-2:2013 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 15273-3:2013+A1:2016 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli	EN 15273-3:2013 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Metoda określania stożkowatości ekwiwalentnej		
CEN	EN 15313:2016 Kolejnictwo – Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych – Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonych z eksploatacji	EN 15313:2010 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory rozrządowe i urządzenia wyłączenia hamulca		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Tarcie podczas współpracy koła z szyną – Smarowanie obrzeży		
CEN	EN 15437-1:2009 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania – Część 1: Urządzenia przytorowe i maźnice pojazdów szynowych		
CEN	EN 15437-2:2012 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania eksploatacyjne – Część 2: Systemy pokładowe do monitorowania temperatury		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Charakterystyka własności dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary hałasu		
CEN	EN 15528:2015 Kolejnictwo – Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą	EN 15528:2008+A1:2012 Przypis 2.1	8.7.2016
CEN	EN 15551:2017 Kolejnictwo – Pojazdy szynowe – Zderzaki	EN 15551:2009+A1:2010 Przypis 2.1	15.12.2017

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15566:2016 Kolejnictwo – Pojazdy kolejowe – Urządzenie ciągłowe i sprzęg śrubowy	EN 15566:2009+A1:2010 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 15594:2009 Kolejnictwo – Tor – Regeneracja szyn spawaniem łukiem elektrycznym		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przeciwpoślizgowe		
CEN	EN 15610:2009 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny w odniesieniu do emisji hałasu		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Przekładniki ciśnienia	EN 15611:2008 Przypis 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Przyspieszacze hamowania nagłego	EN 15612:2008 Przypis 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przestawcze „Próżny-Ladowny”	EN 15624:2008 Przypis 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Samoczynne czujniki zmiany ładunku (urządzenia ważące)	EN 15625:2008 Przypis 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15654-1:2018 Kolejnictwo – Pomiar sił pionowych działających na koła i zestawy kołowe – Część 1: Punkty pomiarowe na torze interoperacyjnych pojazdów w eksploatacji		
CEN	EN 15686:2010 Kolejnictwo – Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363:2005, Załącznik G		
CEN	EN 15687:2010 Kolejnictwo – Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363:2005, Załącznik G		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15723:2010 Kolejnictwo – Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska – Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu		
CEN	EN 15734-1:2010 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 1: Wymagania i definicje		
CEN	EN 15734-2:2010 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 2: Metody badań		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy	EN 15746-1:2010 Przypis 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie – Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa	EN 15746-2:2010 Przypis 2.1	30.4.2012
CEN	EN 15806:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Badania stacjonarne układów hamulcowych		
CEN	EN 15807:2011 Kolejnictwo – Półsprzęgi pneumatyczne		
CEN	EN 15827:2011 Kolejnictwo – Wózki i układy biegowe		
CEN	EN 15877-1:2012 Kolejnictwo – Znakowanie na pojazdach kolejowych – Część 1: Wagony towarowe		
CEN	EN 15877-2:2013 Kolejnictwo – Znaki na pojazdach kolejowych – Część 2: Znaki zewnętrzne na wagonach pasażerskich, pojazdach trakcyjnych, lokomotywach i na maszynach do prac torowych		
CEN	EN 15892:2011 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Pomiar hałasu wewnątrz kabin maszynisty		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16019:2014 Kolejnictwo – Sprzęg automatyczny – Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metoda badań		
CEN	EN 16116-1:2013 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 1: Wagony osobowe, bagażowe i lokomotywy		
CEN	EN 16116-2:2013 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 2: Wagony towarowe		
CEN	EN 16185-1:2014 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe wieloczołowych zespołów trakcyjnych – Część 1: Wymagania i definicje		
CEN	EN 16185-2:2014 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe wieloczołowych zespołów trakcyjnych – Część 2: Metody badań		
CEN	EN 16186-2:2017 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 2: Rozmieszczenie wyświetlaczy, przelączników i wskaźników		
CEN	EN 16186-3:2016 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 3: Projektowanie wyświetlaczy		15.12.2017
CEN	EN 16207:2014 Kolejnictwo – Hamowanie – Funkcjonalne i jakościowe kryteria dla układów elektromagnetycznych hamulców szynowych przeznaczonych do stosowania w taborze kolejowym		
CEN	EN 16235:2013 Kolejnictwo – Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu – Wagony towarowe – Warunki do zwolnienia wagonów towarowych o określonych właściwościach z badań liniowych zgodnie z EN 14363		
CEN	EN 16241:2014+A1:2016 Kolejnictwo – Nastawiacz przekładni hamulcowej	EN 16241:2014 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 16286-1:2013 Kolejnictwo – Systemy przejść międzywagonowych – Część 1: Główne zastosowania		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16334:2014 Kolejnictwo – System ręcznego hamulca bezpieczeństwa w pociągach pasażerskich – Wymagania dotyczące systemu		
CEN	EN 16404:2016 Kolejnictwo – Wymagania dotyczące wstawiania w tor i przywracania do użytku pojazdów szynowych	EN 16404:2014 Przypis 2.1	15.12.2017
CEN	EN 16494:2015 Kolejnictwo – Wymagania dotyczące przytorowych sygnałów ERTMS		
CEN	EN 16584-1:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Wymagania ogólne – Część 1: Kontrast		
CEN	EN 16584-2:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się: Wymagania ogólne – Część 2: Informacje		
CEN	EN 16584-3:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Wymagania ogólne – Część 3: Właściwości przeszkód przezroczystych i rozwiązań do przeciwdziałania poślizgom		
CEN	EN 16585-1:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych – Część 1: Toalety		
CEN	EN 16585-2:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych – Część 2: Elementy do siedzenia, stania i przemieszczania się		
CEN	EN 16585-3:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych – Część 3: Przejścia międzywagonowe i drzwi wewnętrzne		
CEN	EN 16586-1:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Część 1: Stopnie do wysiadania i wsiadania		
CEN	EN 16586-2:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Część 2: Pomoc w pociągach		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16587:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Wymagania dotyczące tras w infrastrukturze wolnych od przeszkód		
CEN	EN 16683:2015 Kolejnictwo – Urządzenie do wzywania pomocy i komunikacji – Wymagania		
CEN	EN 16729-1:2016 Kolejnictwo – Infrastruktura – Badania nieniszczące szyn w torze – Część 1: Wymagania dotyczące badań ultradźwiękowych i zasad oceny		
CEN	EN 16729-3:2018 Kolejnictwo – Infrastruktura – Badania nieniszczące szyn w torze – Część 3: Wymagania dotyczące identyfikacji wad wewnętrznych i powierzchniowych szyn		
CEN	EN 16922:2017 Kolejnictwo – Obsługa zewnętrzna pojazdów – Urządzenia do opróżniania toalet		
CEN	EN 45545-1:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 1: Postanowienia ogólne		
CEN	EN 45545-2:2013+A1:2015 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych	EN 45545-2:2013 Przypis 2.1	8.7.2016
CEN	EN 45545-3:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych		
CEN	EN 45545-4:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych		
CEN	EN 45545-5:2013+A1:2015 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego, z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach prowadzonych torem i pojazdach na poduszce magnetycznej	EN 45545-5:2013 Przypis 2.1	8.7.2016

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 45545-6:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 6: Systemy przeciwpożarowe		
CEN	EN 45545-7:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 7: Wymagania bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji palnych cieczy i gazów		
Cenelec	EN 50122-1:2011 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błądzących powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 3: Oddziaływanie wzajemne systemów trakcji prądu przemiennego i stałego		
Cenelec	EN 50124-1:2017 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	EN 50124-1:2001 + A1:2003 + A2:2005 Przypis 2.1	6.2.2020
Cenelec	EN 50124-2:2017 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa	EN 50124-2:2001 Przypis 2.1	6.2.2020
Cenelec	EN 50125-2:2002 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 2: Elektryczne urządzenia stacjonarne		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50125-3:2003 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50126-1:1999 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie Nieuszkodzalności, Gotowości, Obsługiwalności i Bezpieczeństwa (RAMS) – Część 1: Wymagania podstawowe i procesy ogólnego przeznaczenia		
	EN 50126-1:1999/AC:2012		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50129:2003 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze	EN 50155:2001 Przypis 2.1	
	EN 50155:2007/AC:2012		
	EN 50155:2007/AC:2010		
Cenelec	EN 50159:2010 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych – Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych	EN 50159-1:2001 EN 50159-2:2001 Przypis 2.1	1.9.2013
Cenelec	EN 50163:2004 Zastosowania kolejowe – Napięcia zasilania systemów trakcyjnych		
	EN 50163:2004/AC:2013		

(1)	(2)	(3)	(4)
	EN 50163:2004/A1:2007	Przypis 3	1.3.2010
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238-1:2003 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów		
	EN 50238-1:2003/AC:2014		
Cenelec	EN 50317:2012 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	EN 50317:2002 + A1:2004 + A2:2007 Przypis 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Kryteria techniczne dotyczące wzajemnego oddziaływania między pantografem a siecią jezdnią górną (w celu uzyskania wolnego dostępu)		
	EN 50367:2012/AC:2013		
	EN 50367:2012/A1:2016	Przypis 3	25.7.2019
Cenelec	EN 50388:2012 Zastosowania kolejowe – System zasilania i tabor – Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborem w celu osiągnięcia interoperacyjności	EN 50388:2005 Przypis 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50405:2015 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Pantografy, metody badań nakładek stykowych		
	EN 50405:2015/A1:2016	Przypis 3	15.12.2017
Cenelec	EN 50463-1:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 1: Postanowienia ogólne		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 2: Pomiar energii		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 3: Przetwarzanie danych		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50463-4:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 4: Komunikacja		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 5: Ocena zgodności		
Cenelec	EN 50533:2011 Zastosowania kolejowe – Charakterystyki napięciowe trójfazowego przewodu magistralnego pociągu		
	EN 50533:2011/A1:2016	Przypis 3	15.12.2017
Cenelec	EN 50553:2012 Zastosowania kolejowe – Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru		
	EN 50553:2012/AC:2013		
	EN 50553:2012/A1:2016	Przypis 3	15.2.2019
Cenelec	EN 50562:2018 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Proces, środki ochronne i wykazywanie bezpieczeństwa dla systemów trakcji elektrycznej		
Cenelec	EN 50592:2016 Zastosowania kolejowe – Badania taboru kolejowego pod względem kompatybilności elektromagnetycznej z licznikami osi		
Cenelec	EN 50617-1:2015 Zastosowania kolejowe – Podstawowe parametry systemów wykrywania pociągu – Część 1: Obwody torowe		
Cenelec	EN 50617-2:2015 Zastosowania kolejowe – Podstawowe parametry systemów wykrywania pociągu – Część 2: Liczniki osi		
	EN 50617-2:2015/AC:2016		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 1: Ogólna architektura IEC 61375-1:2012		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-1: Przewodowa magistrala pociągu (WTB) IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-2: Badanie zgodności przewodowej magistrali pociągu IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-2-5:2015 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-5: Centralna Ethernetowa Magistrala Pociągu IEC 61375-2-5:2014		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-1: Wielofunkcyjna magistrala pojazdu (MVB) IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-2: Badanie zgodności wielofunkcyjnej magistrali pojazdu (MVB) IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-3: Magistrala wykorzystująca sieć CANopen (CCN) IEC 61375-3-3:2012		
Cenelec	EN 62580-1:2016 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Półkowe podsystemy multimedialne i telematyczne dla kolei – Część 1: Ogólna architektura IEC 62580-1:2015		
Cenelec	EN 62621:2016 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Trakcja elektryczna – Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych stosowanych w systemach sieci jezdnej górnej IEC 62621:2011	EN 50151:2003 Przypis 2.1	21.12.2018
	EN 62621:2016/A1:2016	Przypis 3	21.12.2018

(¹) ESO: Europejska organizacja normalizacyjna:

— CEN: Rue de la Science 23, 1040 Brussels, Belgia; tel. +32 25500811, faks: +32 25500819 (<http://www.cen.eu>)

— CENELEC: Rue de la Science 23, 1040 Brussels, Belgia; tel. +32 25500811, faks +32 25500819 (<http://www.cenelec.eu>)

— ETSI: 650, route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, Francja, tel. +33 492944200, faks +33 493654716 (<http://www.etsi.eu>)

- Przypis 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejską organizację normalizacyjną. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.
- Przypis 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.
- Przypis 2.2: Zakres nowej normy jest szerszy od zakresu normy zastąpionej. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.
- Przypis 2.3: Zakres nowej normy jest węższy od zakresu normy zastąpionej. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej (częściowo) z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii w odniesieniu do produktów lub usług, które obejmuje zakres nowej normy. Domniemanie zgodności z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii w odniesieniu do produktów lub usług, które nadal obejmuje zakres normy zastąpionej (częściowo), a których nie obejmuje zakres nowej normy, pozostaje bez zmian.
- Przypis 3: W przypadku zmian, normą, do której dokonuje się odniesienia jest EN CCCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma składa się zatem z EN CCCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.

UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012⁽¹⁾.
- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i Cenelec publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w *Dzienniku Urzędowym*.
- Odniesienia do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:

http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm

⁽¹⁾ Dz.U. C 338 z 27.9.2014, s. 31.