

Przedmiot

Uchybienie zobowiązaniom państwa członkowskiego — Naruszenie art. 9 dyrektywy Rady 95/59/WE z dnia 27 listopada 1995 r. w sprawie podatków innych niż podatki obrotowe, wpływających na spożycie wyrobów tytoniowych (Dz.U. L 291, s. 40) — Ustalanie cen minimalnych — Homologacja cen

Sentencja

1) *Przewidując minimalną cenę papierosów Republika Włosa uchybiła zobowiązaniom, które na niej ciążyą na mocy art. 9 ust. 1 dyrektywy Rady 95/59/WE z dnia 27 listopada 1995 r. w sprawie podatków innych niż podatki obrotowe, wpływających na spożycie wyrobów tytoniowych, zmienioną przez dyrektywę Rady 2002/10/WE z dnia 12 lutego 2002 r.*

2) *Republika Włosa zostaje obciążona kosztami postępowania*

(¹) Dz.U. C 55 z 7.3.2009.

Wyrok Trybunału (pierwsza izba) z dnia 3 czerwca 2010 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Varhoven administrativen sad — Bułgaria) — Regionalna Mitnicheska Direktsia — Plovdiv przeciwko Petarowi Dimitrovi Kalinchevowi

(Sprawa C-2/09) (¹)

(Podatki akcyzowe — Opodatkowanie pojazdów używanych — Opodatkowanie przywiezionych pojazdów używanych wyższe od opodatkowania pojazdów już znajdujących się w ruchu na terytorium kraju — Opodatkowanie na podstawie roku produkcji i przebiegu silnika pojazdów — Pojęcie „podobne produkty krajowe”)

(2010/C 221/12)

Język postępowania: bułgarski

Sąd krajowy

Varhoven administrativen sad

Strony w postępowaniu przed sądem krajowym

Strona skarżąca: Regionalna Mitnicheska Direktsia — Plovdiv

Strona pozwana: Petar Dimitrov Kalinchev

Przedmiot

Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym — Varhoven Administrativen Sad (Bułgaria) — Wykładnia art. 25 i art. 90 akapit pierwszy traktatu WE oraz art. 3 ust. 3 dyrektywy Rady 92/12/EWG z dnia 25 lutego 1992 r. w sprawie ogólnych warunków dotyczących wyrobów objętych podatkiem akcyzowym, ich przechowywania, przepływu oraz kontrolowania (Dz. L 76, s. 1) — Podatek krajowy (akcyzowy) obciążający pochodzące z państwa członkowskiego używane pojazdy samochodowe przy ich wprowadzeniu na terytorium kraju, wyższy od podatku akcyzowego należnego od wprowadzonych na to terytorium kraju nowych pojazdów samochodowych, które, będąc już dopuszczone do ruchu, nie są już, przy ich późniejszym nabyciu jako pojazdów używanych, obciążane podatkiem akcyzowym — Pojęcie „podobne produkty krajowe” — Zgodność ustawodawstwa krajowego z przepisami wspólnotowymi

Sentencja

1) *Artykuł 3 ust. 3 akapit pierwszy dyrektywy Rady 92/12/EWG z dnia 25 lutego 1992 r. w sprawie ogólnych warunków dotyczących wyrobów objętych podatkiem akcyzowym, ich przechowywania, przepływu oraz kontrolowania nie znajduje zastosowania w sprawie takiej jak ta przed sądem krajowym, a zatem nie sprzeciwia się ustanowieniu przez państwo członkowskie systemu opodatkowania podatkiem akcyzowym używanych pojazdów samochodowych przy ich wprowadzeniu na terytorium państwa członkowskiego, który to podatek nie jest bezpośrednio należny przy kolejnym nabyciu pojazdów samochodowych znajdujących się już na terytorium tego państwa członkowskiego i przy których pierwszym wprowadzeniu na terytorium państwa członkowskiego zapłacono już taki podatek akcyzowy, jeżeli system taki nie powoduje zwiększenia formalności związanych z przekraczaniem granicy w handlu między państwami członkowskimi.*

2) *Artykuł 110 akapit pierwszy TFUE należy interpretować w ten sposób, że pojazdy używane przywiezione do Bułgarii należy uważać za podobne produkty do pojazdów używanych już zarejestrowanych na terytorium tego państwa i które zostały przywiezione na terytorium tego państwa jako pojazdy nowe niezależnie od ich pochodzenia.*

3) *Artykuł 110 akapit pierwszy TFUE sprzeciwia się zróżnicowanemu systemowi podatku akcyzowego stosowanemu przez państwo członkowskie do pojazdów samochodowych w okolicznościach takich jak będące przedmiotem niniejszej sprawy, jeżeli system ten obciąża w zróżnicowany sposób pojazdy używane przywiezione z innych państw członkowskich i pojazdy używane już zarejestrowane na terytorium tego państwa, które zostały przywiezione na jego terytorium jako pojazdy nowe.*

(¹) Dz.U. C 55 z 7.3.2009.