

**Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/9/WE z dnia 20 marca 2000 r. odnosząca się do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób**

(2005/C 230/02)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy dyrektywy)

ESO ( <sup>1</sup> )	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CEN	EN 1709:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Odbiór techniczny, konserwacja, kontrola i sprawdzenie działania	—	
CEN	EN 1908:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Urządzenia napinające	—	
CEN	EN 1909:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Uruchamianie awaryjne i ewakuacja	—	
CEN	EN 12385-8:2002 Liny stalowe — Bezpieczeństwo — Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	—	
CEN	EN 12385-9:2002 Liny stalowe — Bezpieczeństwo — Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	—	
CEN	EN 12397:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Działanie	—	
CEN	EN 12927-1:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń	—	
CEN	EN 12927-2:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 2: Współczynniki bezpieczeństwa	—	
CEN	EN 12927-3:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 3: Długie zaploty sześcioplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących	—	

ESO (1)	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CEN	EN 12927-4:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei liniowych — Liny — Część 4: Zamocowania końców	—	
CEN	EN 12927-5:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei liniowych — Liny — Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie	—	
CEN	EN 12927-6:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei liniowych — Liny — Część 6: Kryteria odkładania	—	
CEN	EN 12927-7:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei liniowych — Liny — Część 7: Kontrola, naprawa i konserwacja	—	
CEN	EN 12927-8:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei liniowych — Liny — Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)	—	
CEN	EN 12929-1:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei liniowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wymagania ogólne — Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urządzeń	—	
CEN	EN 12929-2:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei liniowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wymagania ogólne — Część 2: Dodatkowe wymagania dotyczące dwustronnych, dwulinowych, napowietrznych kolei liniowych	—	
CEN	EN 12930:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei liniowych zaprojektowanych do przewozu osób — Obliczenia	—	
CEN	EN 13107:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei liniowych zaprojektowanych do przewozu osób — Inżynieria budowy	—	
CEN	EN 13223:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei liniowych zaprojektowanych do przewozu osób — Systemy napędowe i inne wyposażenie mechaniczne	—	
CEN	EN 13243:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei liniowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wyposażenie elektryczne inne niż napędowe	—	
	EN 13243:2004/AC:2005		

ESO ( <sup>1</sup> )	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domnie- mania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CEN	EN 13796-1:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei lino- wych — Wagony — Część 1: Zaciski, platformy, hamulce pokładowe, kabiny, siedziska, wózki i ich konserwacja, zaczepy holujące	—	
CEN	EN 13796-2:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei lino- wych — Wagony — Część: 2 Badanie odporności zacisków na ślizganie	—	
CEN	EN 13796-3:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei lino- wych — Wagony — Część 3: Badania zmęczeniowe	—	

(<sup>1</sup>) ESO: Europejskie organizacje normalizacyjne:

CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels, Tel. (32-2) 550 08 11; fax (32-2) 550 08 19 (<http://www.cenorm.be>)

CENELEC — Europejski Komitet Normalizacyjny Elektrotechniki: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels, Tel. (32-2) 519 68 71; fax (32-2) 519 69 19 (<http://www.cenelec.org>)

ETSI — Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych: 650, route des Lucioles, F-06921 Sophia Antipolis, Tel. (33) 492 94 42 00; fax (33) 493 65 47 16 (<http://www.etsi.org>)

Przypis 1 Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.

Przypis 3 W przypadku zmian, normą, do której dokonuje się odniesienia jest EN CCCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma (kolumna 3) składa się zatem z EN CCCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi dyrektywy.

#### UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych organach normalizacyjnych, których lista znajduje się w załączniku do dyrektywy 98/34/WE (<sup>1</sup>) Parlamentu Europejskiego i Rady, zmienionej dyrektywą 98/48/WE (<sup>2</sup>).
- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach Wspólnoty.
- Lista ta zastępuje wszystkie poprzednie listy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja czuwa nad uaktualnianiem listy.

Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm można uzyskać pod następującym adresem:

<http://europa.eu.int/comm/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/>

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 204 z 21.7.1998, str. 37.

(<sup>2</sup>) Dz.U. L 217 z 5.8.1998, str. 18.