

DECYZJA KOMISJI**z dnia 19 kwietnia 2023 r.****zlecająca centralnemu administratorowi dziennika transakcji Unii Europejskiej wprowadzenie zmian w tabeli krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych Włoch na lata 2022 i 2023 do dziennika transakcji Unii Europejskiej**

(2023/C 226/06)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniającą dyrektywę Rady 96/61/WE ⁽¹⁾,uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1122 z dnia 12 marca 2019 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/87/WE w odniesieniu do funkcjonowania rejestru Unii ⁽²⁾, w szczególności jego art. 49 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją z dnia 13 grudnia 2021 r. ⁽³⁾ Komisja poleciła centralnemu administratorowi dziennika transakcji Unii Europejskiej wprowadzenie tabeli krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych Włoch do dziennika transakcji Unii Europejskiej na lata 2021–2023.
- (2) ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A (zwana dalej „ITA Airways”) częściowo przejęła działalność lotniczą spółki Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A (zwanej dalej „Alitalia”), zgodnie z umową zawartą w dniu 14 października 2021 r. Umowa ta przewiduje w szczególności przejście przez ITA Airways od Alitalii statków powietrznych i przydziałów czasu na start lub lądowanie. ITA Airways rozpoczęła działalność w dniu 15 października 2021 r. W tym samym dniu Alitalia zaprzestała działalności.
- (3) Na tej podstawie w dniu 10 marca 2023 r. Włochy powiadomiły Komisję, zgodnie z art. 49 ust. 1 rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/1122, o zmianach w tabeli krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych w odniesieniu do spółek Alitalia i ITA Airways na lata 2022 i 2023, przyznając ITA Airways liczbę bezpłatnych uprawnień proporcjonalną do udziału w działalności spółki Alitalia kontynuowanej przez ITA Airways.
- (4) Zgłoszone zmiany w tabeli krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych są zgodne z dyrektywą 2003/87/WE. Należy zatem zlecić centralnemu administratorowi dziennika transakcji Unii Europejskiej wprowadzenie tych zmian do dziennika transakcji Unii Europejskiej,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł

Centralny administrator dziennika transakcji Unii Europejskiej wprowadza zmiany w tabeli krajowego rozdziału uprawnień Włoch określone w załączniku I.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 kwietnia 2023 r.

W imieniu Komisji

Frans TIMMERMANS

Wiceprzewodniczący wykonawczy⁽¹⁾ Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32.⁽²⁾ Dz.U. L 177 z 2.7.2019, s. 3.⁽³⁾ Decyzja Komisji z dnia 13 grudnia 2021 r. zlecająca centralnemu administratorowi dziennika transakcji Unii Europejskiej wprowadzenie tabeli krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych Belgii, Bułgarii, Czech, Danii, Niemiec, Estonii, Irlandii, Grecji, Hiszpanii, Francji, Chorwacji, Włoch, Cypru, Łotwy, Litwy, Luksemburga, Węgier, Malty, Niderlandów, Austrii, Polski, Portugalii, Rumunii, Słowenii, Słowacji, Finlandii i Szwecji do dziennika transakcji Unii Europejskiej (Dz.U. C 74 z 15.2.2022, s. 6).

Zmiany w tabeli krajowego rozdziału uprawnień na lata 2022 i 2023

Państwo członkowskie: Włochy

ETSID	Nazwa operatora	2022	2023
48643	ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A	604 612	604 612
34831	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A.	0	0