

**Wyrok Sądu z dnia 15 września 2021 r. – Daimler / Komisja**(Sprawa T-359/19) <sup>(1)</sup>

**[Środowisko naturalne – Rozporządzenie (WE) nr 443/2009 – Rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 725/2011 – Decyzja wykonawcza (UE) 2015/158 – Decyzja wykonawcza (UE) 2019/583 – Emisje dwutlenku węgla – Metoda testowania – Samochody osobowe]**

(2021/C 452/20)

Język postępowania: niemiecki

**Strony**

Strona skarżąca: Daimler AG (Stuttgart, Niemcy) (przedstawiciele: adwokaci N. Wimmer, C. Arhold i G. Ollinger)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: K. Talabér-Ritz i A. Becker, pełnomocnicy)

**Przedmiot**

Oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/583 z dnia 3 kwietnia 2019 r. potwierdzającej lub zmieniającej wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2017 oraz dla niektórych producentów należących do grupy Volkswagena w latach kalendarzowych 2014, 2015 i 2016 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 (Dz.U. 2019, L 100, s. 66) w zakresie, w jakim wyłącza ona w odniesieniu do skarżącego średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> i oszczędności CO<sub>2</sub> przypisywane ekoinnowacjom.

**Sentencja**

- 1) Stwierdza się nieważność art. 1 ust. 1 decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/583 z dnia 3 kwietnia 2019 r. potwierdzającej lub zmieniającej wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2017 oraz dla niektórych producentów należących do grupy Volkswagena w latach kalendarzowych 2014, 2015 i 2016 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 w związku z tabelami 1 i 2, kolumny D i I, załącznika I do tej decyzji w zakresie, w jakim wskazuje on w odniesieniu do Daimler AG średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> i oszczędności CO<sub>2</sub> wynikające z zastosowania ekoinnowacji.
- 2) Komisja Europejska pokrywa własne koszty oraz koszty poniesione przez Daimler AG.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 263 z 5.8.2019.

**Wyrok Sądu z dnia 15 września 2021 r. – Ghaoud / Rada**(Sprawa T-700/19) <sup>(1)</sup>

**[Wspólna polityka zagraniczna i bezpieczeństwa – Środki ograniczające przyjęte w związku z sytuacją w Libii – Zamrożenie środków finansowych – Wykaz osób, podmiotów i organów, do których ma zastosowanie zamrożenie środków finansowych i zasobów gospodarczych – Ograniczenia wjazdu i przejazdu przez terytorium Unii Europejskiej – Wykaz osób objętych ograniczeniami wjazdu i przejazdu przez terytorium Unii – Pozostawienie nazwiska skarżącego w wykazach – Obowiązek uzasadnienia – Błąd w ocenie – Śmierć skarżącego]**

(2021/C 452/21)

Język postępowania: angielski

**Strony**

Strona skarżąca: Tareg Ghaoud, działający w charakterze spadkobiercy Abdela Majida Al-Gaouda (Dubaj, Zjednoczone Emiraty Arabskie) (przedstawiciel: S. Bafadhel, barrister)